



II PRUEBA DEPORTIVO - MILITAR

“VOLUNTARIS CATALANS”



ORGANIZAN

Asociación de Reservistas
Voluntarios Catalanes
Ultonia



Associació de Reservistes
Voluntaris de Catalunya



Los próximos días 29, 30 y 31 de Mayo se realizara en el Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4 de la localidad de Roses la II prueba deportiva – militar “**VOLUNTARIS CATALANS**”, organizado por la **Asociació de Reservistas Voluntaris de Catalunya** y la **Asociación de Reservistas Voluntarios Catalanes – Ultonia**, gracias a la colaboración del **Ministerio de Defensa y especialmente del Ejercito del Aire**.

LOCALIZACIÓN:

Provincia: Girona

Localidad: Roses **Código postal:** 17480

Dirección: Carretera de Roses - Cadaqués s/n

Como llegar:

AUTOPISTA AP 7 – Salida nº 4 Figueres.

ESTACIÓN TREN - Plaça Estació S/N - 17600 Figueres.

AEROPUERTO – GIRONA(Costa Brava) – Vilobi d’Onyar.

HISTORIA:

RESEÑA DEL ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA NÚMERO 4

Inaugurado operativamente por personal de la 875th AC&WSQ (Alert and Control Warning Squadron) de la USAF en el año 1959, como unidad conjunta hispano-norteamericana. En este mismo año se destina a Jefes, Oficiales y Suboficiales al Escuadrón de Alerta y Control nº 4 de nueva creación, pero, ante la falta de instalaciones que les albergara se constituye en la Base Aérea de Reus, con un Teniente de S.T. (Servicio de Tierra), un Teniente médico y algunos Suboficiales así como 60 Soldados.

Poco después es destinado un Teniente Coronel, comenzando a funcionar en dicha base Aérea como Unidad independiente en el verano de ese mismo año. En el mes de octubre del mismo año, se decide el traslado de dicho Escuadrón desde la Base Aérea de Reus y, dentro de las instalaciones americanas, se les cede con carácter provisional la primera planta de un ala de los edificios con graves limitaciones de espacio, insuficiente para la actividad a desarrollar. Los primeros Controladores de Interceptación Aérea destinados fueron Capitanes , con títulos obtenidos en la Escuela de Transmisiones del E.A., según certificado de fecha 30 de mayo de 1960, iniciando su entrenamiento e integración con los equipos americanos y desarrollando las actividades conjuntamente. La primera Interceptación Aérea fue realizada por el Capitán D. Antonio Huertas Martínez en junio de 1960, con cazas franceses en un ejercicio "La Fayette". El 1 de julio de 1962, se formó el primer equipo de trabajo totalmente Español, que posteriormente se ampliaría a tres, Alfa, Bravo y Charlie.

En el año 1964 la unidad americana es desactivada, quedando las instalaciones y equipos a cargo del personal español. Como otras Unidades similares en la red de Mando y Control, esta Unidad cuenta con unas características especiales que la convierten en una unidad de primera línea de combate? ya que la defensa aérea es el vigía que no descansa, y mantiene su capacidad de reacción en paz o en guerra, 24 horas al día, todos los días del año. Este espíritu de combate implica una disponibilidad permanente del personal y un estilo que impregna la forma de ser y de pensar de todos los destinados en la Unidad, dando vida al artículo de las Reales Ordenanzas que impulsa a realizar todos los servicios con igual desvelo que frente al enemigo.

El sistema de mantenimiento y entrenamiento continuo se dirige con especial énfasis a la consecución de una operatividad máxima y el entrenamiento del personal se valora anualmente mediante rigurosas evaluaciones donde, además, se inspeccionan los equipos, la organización, el entrenamiento y un largo etcétera hasta límites a veces insospechados y que obligan a las unidades y a su personal a mantener un nivel técnico y de trabajo muy exigente.

En el año 1996 la Unidad ha sido sometida a otra gran transformación que, motivada por razones de índole logística, ha llevado a la modernización de sus equipos en los que han sido substituidos un gran número de elementos analógicos (válvulas) por componentes de estado sólido (circuitos basados en procesadores y circuitos integrados) a fin de poder alargar la vida de estos equipos. Es de reseñar, su peculiar climatología, templada y húmeda, con zonas pantanosas y con el viento de tramontana que influye y hasta marca la forma de ser de la región. Viento de Tramontana, recordado en canciones populares e incluso en monumentos por los efectos beneficiosos sobre el clima, aunque en muchas ocasiones resulta molesto e incluso devastador y más en el Escuadrón por la altura a la que se encuentra ya que se han registrado en el mismo ráfagas superiores a los 150 nudos. Estas circunstancias climatológicas hacen que dentro del contexto del Ejército del Aire y a pesar de que su proximidad al mar pudiera hacer suponer un clima amable, el EVA 4 esté considerado como una Unidad de clima extremado.

El día 20 de septiembre de 2001, visita esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Galarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire. El día 30 de marzo de 2007, visita esta Unidad el Excmo. Sr. Teniente General D. Manuel García Berrio, Jefe del Mando Aéreo de Combate.

Breve reseña histórica:

1.- Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña

La **Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña** fue un cuerpo del ejército colonial español formado por voluntarios provenientes de Cataluña, España.

Formada como unidad independiente en abril de 1767 con 4 oficiales, 4 sargentos, 2 tambores y 94 soldados provenientes del Segundo Regimiento de Voluntarios Catalanes de Barcelona. Este regimiento había sido reclutado cinco años antes en la zona norte de Cataluña y vestía como los migueletes (infantería ligera de montaña).

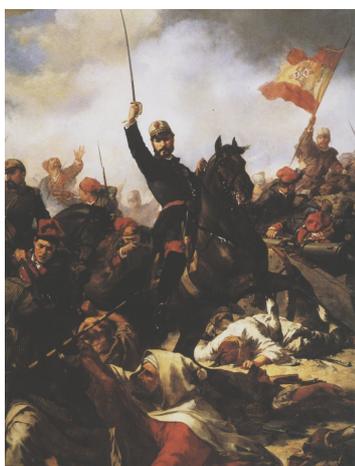


2.- Batallón de Voluntarios Catalanes

Fué una unidad de migueletes reclutados en Cataluña para combatir en la Guerra de Africa (1859-1860) bajo las ordenes del insigne General Joan Prim i Prats.

Batallón de 400 hombres participó heroicamente en las batallas de Castillejos, Tetuán y Wad-Ras hasta la rendición del Sultán el 6 de febrero de 1860.

“Que toquen – la polca del General Prim”.



3.- Voluntarios Catalanes en la Primera Guerra Mundial

Se refiere a aquellos catalanes algunos de nacionalidad francesa y otros española que lucharon como voluntarios en el ejército francés, para colaborar con los países de la "Triple Alianza" durante la Primera Guerra Mundial.

Un millar de voluntarios catalanes españoles se alistaron como voluntarios en la Legión Extranjera, no formaban una unidad autónoma dentro de la Legión, ingresaron al Regimiento de marcha de la Legión Extranjera subdividido en los 1º, 2º y batallones, especialmente en el primero.

"Sens por, sens pietat"



Joseph Joffre, Mariscal de França

(Ribesaltes 1852 – París 1931)

FINALIDAD DE LA PRUEBA:

Colaborar en la capacidad operativa de los Reservistas Voluntarios, así como profundizar en los vínculos de camaradería entre reservistas de diferentes países de la OTAN. La misión consistirá, en formar parte la patrulla, de un dispositivo del contingente de interposición bajo el mandato de la OTAN, en una zona de conflicto internacional.

Durante el recorrido se alternara una prueba de orientación con diferentes habilidades y conocimientos deportivo – militares.

PROGRAMA:

VIERNES

Bienvenida a las instalaciones del Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4 , acomodación en los diferentes alojamientos y cena de hermandad. **(23 horas límite llegada)**.

SABADO

07:45 Diana

08:00 Izada Bandera

08:45 Desayuno

09:00 hora límite inscripción

09:30 Inicio de pruebas – Briefing Patrol chief - detalle de las pruebas.

20:00 Neutralización pruebas – Arriada de bandera

21:00 Cena.

22:30 Asalto nocturno.

DOMINGO

07:45 Diana

08:00 Izada Bandera

08:45 Desayuno

09:30 Visita instalaciones EVA 4

11:00 Parada entrega galardones

12:00 Vino Español

REGLAMENTO:

1) Normas generales:

1.- Durante la realización de las pruebas se usaran equipo de trabajo, mimético o similar. Para el acto de entrega de premios el personal militar uniformidad de diario modalidad "C", Cuerpos y Fuerzas de Seguridad camisa manga corta sin corbata.

Solo podrán acceder al Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4, los acompañantes el domingo para los actos de entrega de galardones a las 11 horas previa identificación.

2.- En todo momento los participantes guardaran la obligada compostura y educación que ha de distinguir el comportamiento del personal militar. Se tendrá especial consideración con los profesionales que están trabajando de no interferir en el cumplimiento de su misión. Cualquier participante que no responda a dicha obligación, cause algún tipo de altercado, tenga una actitud prepotente o no correcta respecto al personal del Escuadrón será inmediatamente expulsado del recinto y se comunicada su conducta a la Subdelegación de Defensa correspondiente o mando natural y no tendrá derecho a la devolución del importe abonado.

3.- Todo el personal velará por el estado de las instalaciones.

4.- Todos los participantes respetaran rigurosamente las normas de seguridad, en caso contrario será descalificado el equipo completo.

5.- Todo el personal independientemente de su graduación cumplirá las instrucciones efectuadas por los organizadores o personal de control.

6.- Los participantes que no efectúen el ingreso del importe, deberán abonarlo a la llegada al recinto.

7.- En las pruebas que transcurran en el Parque Natural del "Cap de Creus" se tendrá especial atención a la flora y la fauna, de localizarse papeles o residuos serán retirados por los participantes.

8.- Los miembros de fuerzas y cuerpos de seguridad se abstendrán de portar armas.

9.- **Todos los participantes deberán llevar saco de dormir** la organización no dispondrá de ropa de cama.

2) Participantes:

- 1.- Personal militar en activo o reserva de las FAS.
- 2.- Reservistas Voluntarios FAS.
- 3.- Personal militar en reserva perteneciente a organizaciones reconocidas por la OTAN.
- 4.- Personal de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad Españoles, Franceses e Italianos.
- 5.- Será obligatorio el rellenar y enviar con suficiente antelación la hoja de inscripción, detallando el nombre, número de identidad y empleo de todos los participantes.
- 6.- Todo el personal participante deberá acreditarse debidamente en el cuerpo de guardia del Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4, pudiendo ser requerido en cualquier momento dicha acreditación. Para el día de entrega de galardones las persona invitadas por los participantes también deberán acreditarse para poder acceder al Escuadrón.

3) Modos de participación:

3.1) Patrullas:

Podrá efectuarse inscripciones individuales, la organización completará las patrullas.

- a- Compuestos por capitán y 4 miembros.
- b- El Capitán deberá ser el de mayor categoría.

3.2) Observadores:

Supervisando en colaboración con los organizadores la realización de las pruebas.

4) Uniformidad:

- 1.- Correspondiente a la de trabajo de cada unidad.
- 2.- Queda prohibido portar armas dentro del recinto i/o durante las pruebas.

5) Equipo:

Cada componente de la patrulla portara una mochila con linterna, cuchillo o navaja, cantimplora, neceser, brújula, 3 m de cuerda o cordón, equipo de primeros auxilios, recomendable casco, **peso mínimo obligatorio 5 Kg.** por participante, se comprobará antes de iniciarse las pruebas, se penalizará en caso de no llevarse.

6) Seguro médico:

Cada participante suscribirá un seguro para la realización de pruebas deportivas, se aceptaran seguros colectivos de asociaciones. La organización suscribirá un seguro de responsabilidad civil colectiva.

7) Inscripciones:

Se deberá cumplimentar la hoja que se adjunta como participante u observador y remitir a : E-mail: arvu@gmail.com o Fax: 972.419.091

La cuota de inscripción es de 45 €

Incluye: Alojamiento en camaretas de 2/4 o 6 personas (sin ropa de cama), comidas en la Base, ración de combate, munición, equipo o cualquier elemento necesario para la realización de las pruebas.

Ingresos - Caixa Girona 2030 0042 85 3300035617

(En el precio de cada opción está incluido el alojamiento en residencia logística.)

NOTA:

Las asociaciones organizadoras se reservan la potestad de modificar el programa por causa justificada.

Tel.: 667161700 / 667161703

Fax: 972.419.091

E-mail: arvu@gmail.com

Con la colaboración:

